



Since  2004

2004 - 2024 Vent'anni alla guida dei nostri ficiellini in frigioverde

Lugano, 29 luglio 2024

In Val Riviera: un'escursione geografica, storica e gastronomica Sabato, 17 agosto 2024

Gentili Signore, cari Soci, cari Simpatizzanti di HaflPinz Ti,

abbiamo il piacere d'informarvi sulle caratteristiche e sull'organizzazione della prossima uscita che avrà quale meta la Val Riviera. Qui l'Associazione fortificazioni LONA, presieduta dall'amico Giulio Foletti, ci proporrà una visita guidata delle "Fortificazioni della Linea LONA" e i partecipanti potranno vivere un'altra giornata vintage del nostro esercito.

Cippi di sbarramento anticarro
("i Tobleroni")







Bunker Grande
Lodrino



Bunker di Mairano
armato con un obice da 10,5 cm
con il 'nostro' Giorgio Piona



- **Ritrovo.**- Sabato, 17.08.2024, dalle **08h30** sul parcheggio della Stazione FFS di **Arbedo-Castione**. Uscita autostrada A2 a Bellinzona Nord, al semaforo svoltare a sx., poi proseguire sulla cantonale per circa 300m, indi nuova svolta a sx per raggiungere la stazione FFS di Arbedo-Castione. Formazione e partenza del *convoy* alle 08h50.
- **Itinerario.**- Viaggeremo in *défilé* con i nostri mezzi militari veterani, addobbati con tante , , , , verso Claro e, passando sulla sponda destra del Ticino, toccheremo Preonzo / Moleno / Prosito e Lodrino. Nei pressi del Centro sportivo di **Lodrino**, in via Vetreria 1, organizzeremo una *mostra statica dei veicoli* e poi, dalle 09h30, parteciperemo alla *visita guidata delle "Fortificazioni della Linea LONA"*.

la Linea LONA, opera di fortificazione della valle del Ticino fra i villaggi di **LOdrino** e di **OsogNA**, fu progettata nel 1938. L'ubicazione fu scelta sfruttando la morfologia della Valle del Ticino che, in questo punto, ha un fondovalle molto stretto, mentre i fianchi della montagna sono assai scoscesi. Lo sbarramento LONA doveva permettere di arrestare l'avanzamento delle truppe nemiche da meridione verso i passi del Lucomagno e del San Gottardo.

La costruzione della Linea LONA iniziò nel 1939 e terminò nel 1943. L'opera principale era composta dal fortino di "Vergio", costruito sotto roccia quale spalla occidentale dello sbarramento, dal fortino sotto roccia "Chiesa" e dal fortino corazzato "Bunker Grande", unico rimasto di tre opere identiche e dallo sbarramento anticarro (i cosiddetti "tobleroni").

Un sistema di impianti di minamento stradali e ferroviari, dei ricoveri e delle posizioni d'arma completavano il dispositivo. Il supporto d'artiglieria era dato dai fortini situati a nord del dispositivo principale, lungo la linea Mairano-Mondascia (in zona Mairano e in zona Mondascia). Completava la Linea il campo di aviazione militare di Lodrino, costruito nel 1940 in ragione di un possibile impiego di combattimento aereo o di appoggio alle truppe di terra.

Dopo la seconda guerra mondiale il dispositivo difensivo fu potenziato mediante la costruzione di una postazione per lanciamine da fortezza e di numerosi ricoveri in calcestruzzo armato prefabbricato. Con la riforma militare 'Esercito 95' questa strategia venne esclusa dal concetto di difesa svizzero. (Fonte: ForTi - Fortificazioni Ticinesi <http://www.fortit.ch/>)

L'Associazione fortificazioni Lona ha lo scopo di recuperare e di valorizzare quanto rimane delle quattro opere fortificate e, inoltre, di gestire le strutture che saranno consolidate in modo da formare un museo dove proporre attività didattiche per il pubblico.



Since  2004

2004 - 2024 *Vent'anni alla guida dei nostri ficiellini in frigioverde*

- **Tenuta.**- Divisa di HafliPinz Ti o una tuta mimetica o un'uniforme militare adeguata al veicolo presentato oppure abiti civili. Anche per gli ospiti: abiti civili.
Si consiglia ai partecipanti di calzare scarpe con suola adatta a camminare su un sentiero sterrato.
- **Responsabili della giornata.**- Membri e Collaboratori del Comitato direttivo di HafliPinz Ti.
Giorgio per quanto concerne le visite guidate.

Al termine del tradizionale **HafliPinzApertitivo** (offerto dal Club unitamente all'importo versato alla "Associazione fortificazioni LONA", CHF 150.--, per la visita guidata), formazione del *convoy* e viaggio di alcuni chilometri fino all' "**Osteria da Giacinto**", in via ai Grotti 10 a Iragna.

Qui ci troveremo in una zona immersa nel verde e all'ombra delle montagne che sovrastano la regione. Parcheggio ordinato dei veicoli e, a seguire, il **pranzo**.

- **Pranzo alle 13h00**, presso l' "Osteria Da Giacinto" (gestita dai fratelli Cristina e Roberto Bertazzoli, cugini del 'nostro' Giulio) con il seguente appetitoso e profumato **menu**:

Insalata di pomodori e caprino

Tris di carni alla griglia
Patate fritte e verdure al burro

Crostata di mele e mandorle

Prezzo: CHF 30.-- per persona, a carico del partecipante; bevande ed extra esclusi.



<http://www.osteriadagiacinto.ch/>



Maestoso tavolo in granito da 24 posti riservato per HafliPinz Ti

- Dopo il pranzo, sulla via del rientro, visita guidata al **Bunker di Mairano** (per raggiungerlo percorreremo anche una stradina sterrata *soft*, circa 1,5 km).
- Commiato e rientro individuale a domicilio verso le 16h00.

Importante! Se desiderate partecipare all'escursione comunicatelo, entro lunedì 12 agosto prossimo, telefonando al n° 079 621 56 03 (Vittorio) o inviando una e-mail a: mor41@bluemail.ch.

Vi aspettiamo molto numerosi e, nell'attesa di stringervi la mano in occasione dell'uscita in Val Riviera, vi presentiamo i migliori saluti.

Per il Comitato direttivo:

Il presidente

Angelo Fassora

Il coordinatore

Vittorio Moruzzi

**L'escursione avrà luogo
solo con il bel tempo!**